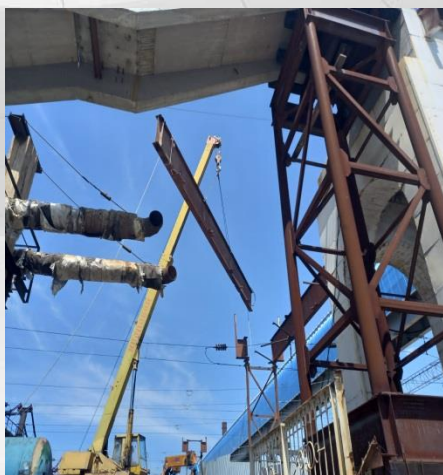


КРИшная ПРАВДА

ГАЗЕТА ОТ СЕВЕРО-ЗАПАДА И ДО ВОСТОКА



Ребизант Екатерина, 13 лет,
дочь Ребизант А.С., мастера
СМУ, октябрь обл. Р-Восток



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**ДОЖДИ СТРОЙКЕ
НЕ ПОМЕХА – СТР. 2**

**ВСЕ СОТРУДНИКИ
ДОСТОЙНЫ – СТР. 6**

**МЫ НА РАБОТЕ ГЛАЗАМИ
НАШИХ ДЕТЕЙ – СТР. 7**

**ПОЧЕМУ РЕЛЬСЫ
ЛЕЖАТ ЗИГЗАГОМ – СТР. 8**

**«АННА АХМАТОВА»
ИЗ ТПИ – СТР. 10**



КРИшная ПРАВДА

ДИРЕКЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАД, «СОНКОВСКИЙ ХОД»

В мае строители Дирекции Северо-Запад получили Акт-допуск на демонтаж существующего (старого) пешеходного моста на станции Мга. По строящемуся пешеходному мосту выполнен следующий фронт работ по ИССО: устройство трехслойного покрытия металлической прохожей части – 200 м², устройство металлических ограждений – 2,065 т, антикоррозионная защита металлоконструкций – 900 м², покрытие пешеходного моста – 500 м².

На **блок-посту 5 км** производились работы по переустройству ВЛ-10 кВ ПЭ Ф4 на новых опорах контактной сети – 500 м, выполнена перевеска существующего контактного провода на новые опоры контактной сети – 2000 м, произведен демонтаж ригелей жестких поперечин – 4 шт., выполнен монтаж ригеля жесткой поперечины – 1 шт. Также по **пешеходному мосту на станции Мга** смонтирован металлический лоток для прокладки сетей электроосвещения – 130 м.

На **станции Савёлово** выполняется фронт общестроительных работ по зданиям санитарно-бытового комплекса ПЧ ВЧД, посту ЭЦ и ДОЛБ (армирование плит перекрытия, устройство опалубки, кладка газоблоков, армирование стяжки, штукатурка стен).

На **станции Хвойная** продолжается строительство БССП – выполнено 45 % от полного объема.

Станция Мга



Станция Савёлово



Станция Хвойная



КРИшная ПРАВДА

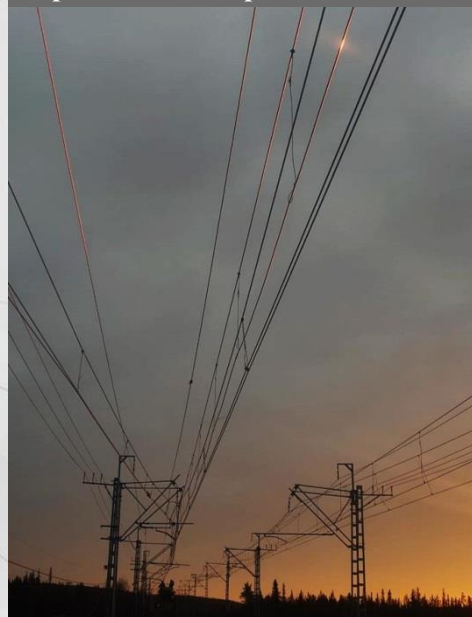
ДИРЕКЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАД, «МУРМАНСКИЙ ХОД»

По мурманскому направлению строительства продолжают работы на перегоне **Хибины – Нефелиновые Пески**. Завершено сооружение ж/б опор моста через р. Малая Белая, выполнялся монтаж ж/б элементов трубы под временным мостом на ПК12787+86,87 в «окно». В рамках подготовки к 22х часовому «окну» запланированному на 15-16 июня, велась укрупнительная сборка и гидроизоляция ж/б элементов для сооружения труб на ПК12876+12,72 и ПК 12881+56,97

При выносе устройств автоблокировки на перегоне Хибины - Нефелиновые Пески выполнена прокладка кабеля – 950 м. При этапном переустройстве существующей Электрической Централизации **станции Нефелиновые Пески** производились земляные работы – 293,12 м³, устройство трубопроводов из п/ труб – 50 м и прокладка кабеля 2030 м.

На перегоне **Оленегорск – Лапландия** в мае выполнены работы по раскатке усиливающего провода – 2785 м, раскатке несущего троса – 1390 м, раскатке контактного провода – 1390 м. Производилась установка фундаментов опор контактной сети – 17 шт., установка анкеров – 8 шт., установка опор контактной сети – 20 шт. Также выполнены работы по подвеске **волоконно-оптического кабеля связи** – 5 км.

Перегон Оленегорск – Лапландия



Перегон Оленегорск – Лапландия



На объекте **Каңдалакша** в мае завершен монтаж элементов трубы на ПК11740+55,00 из сборного ж/б, осталось выполнить индивидуальные конструкции из монолитного бетона. Также завершены основные СМР по сооружению трубы на ПК11727+90,00 под стационарными путями и автодорогой.

На **станции Чупа** выполнены работы по установке КТП № 5 и монтажу контура заземления. Производились работы по прокладке кабельных линий 0,4 кВ от КТП №5 – 370 м. Выполнялся монтаж сетей силового электрооборудования и электроосвещения в пункте обогрева монтеров пути, монтаж контура заземления пункта обогрева монтеров пути, раскатка провода ВЛ-10кВ ПЭ – 550 м. Установлено: опор контактной сети – 3 шт., разъединителей РЛК – 2 шт. и фундамент под КТП № 6.

Станция Чупа



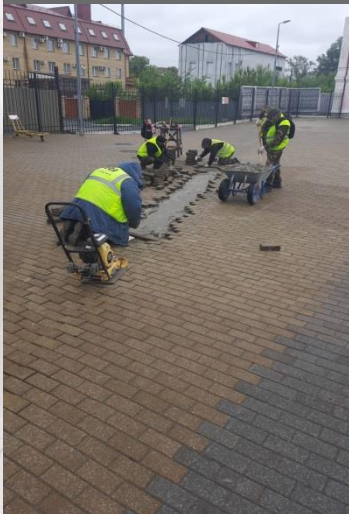
КРИшная ПРАВДА

ДИРЕКЦИЯ УРАЛ

В мае на объекте пешеходный переход **на вокзале Тюмень** начали работу по устройству потолка «Грильято» на переходе, смонтировано – 50 м². Закончены работы по устройству дренажа системы кондиционирования. Также ведутся работы по восстановлению покрытия тротуара.

По объекту: «Пешеходный мост на станции Никель» строители Корпорации полностью завершили работы по демонтажу ограждения, плит прохожей части и балок пролетных строений старого пешеходного моста. На данный момент активно ведутся работы по подготовке поверхностей железобетонных опор для последующей окраски.

Вокзал Тюмень



Станция Никель



На объекте **Екатеринбург-Сортировочный** продолжаются работы по устройству здания «Мастерские для ремонта замедлителей» и по благоустройству территории.

По контактной сети на объекте **станция Соликамск** установлен анкер типа ТАС-5Э – 1 шт. Произведена анкеровка несущего троса и контактного провода на 2 опорах контактной сети, продолжается анкеровка жестких поперечин фиксаторными стойками и консолями, производится монтаж жесткой анкеровки питающей линии на 1 опору.

Станция Екатеринбург-Сортировочный



Станция Соликамск



КРИшная ПРАВДА

ДИРЕКЦИЯ Р-ВОСТОК

Перегон Новый Уоян-Баканы



В мае на объектах БАМ-1 Дирекции Р-Восток близятся к завершению работы по подготовке к открытию движения **на перегоне Небель-Марикта, Улькан-Умбелла** на участке Лена-Восточная-Таксимо ВСЖД и **Таку-Балбухта** на участке Таксимо-Хани ВСЖД.

На объектах БАМ-2 также продолжаются строительные работы. За май **на объекте Новый Уоян-Баканы** вели разработку траншей под кабель СЦБ – около 2000 м. Уложен кабель СЦБ в готовые траншеи – 1500 м., проводились работы с контактной сетью. **На перегоне Анамакит-Новый Уоян** уложена геомембрана – 3000 м², выполнено устройство котлованов и установка фундаментов питания сигнальных точек. Отсыпка земляного полотна – 1600 м³. **На объекте Суринья-Кунерма** проводилась расчистка места укладки кабеля СЦБ от кустарников, разработка траншей экскаватором – 500 м и укладка кабеля.

На **станции УК** производилось армирование монолитного блока мягкого въезда, установка опорных частей, монтаж балок пролетного строения, регулировка контактной сети и выправка опоры.

Станция УК



КРИшная ПРАВДА

ПРАЗДНИКИ НА ВОСТОКЕ И УРАЛЕ

20 мая наши коллеги из Р-Восток отметили шестой день рождения компании! К этому празднику были подготовлены награды для всех, они подчеркнули важность каждого специалиста для коллектива. Без внимания не остались даже новенькие сотрудники (получили номинацию «скрытые резервы»). День Рождения компании прошёл в теплой и дружеской обстановке, а праздничный торт стал ярким аккордом в завершении торжества.



Прошедшие праздники не хотят покидать Дирекцию Урал. Так, после корпоративного мероприятия «Мир!Труд!Май!» подарки для наших сотрудников все еще привозят в офис на Минометчиков. Все дело в том, что коллеги отправили корпоративное фото с праздника на «Радио СИ» и оказались как говорится «в нужном месте, в нужное время». Их фотографию признали лучшей и наградили промонабором пицц от «Папы Джонаса». Уметь хорошо работать и отмечать праздники по 2 раза – так могут только наши коллеги с Урала. Молодцы, приятного аппетита и так держать!



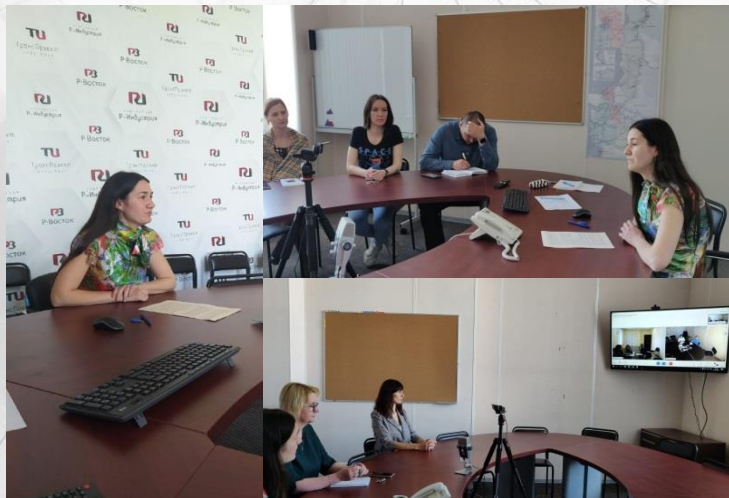
КРИшная ПРАВДА

НОВЫЕ ЗАКОНЫ И СТАРЫЕ ТРАДИЦИИ

Наша компания не первый год развивает направление строительства объектов с привлечением иностранных граждан. В миграционном законодательстве РФ были введены изменения по работе с иностранными гражданами. В конце мая наш специалист по миграционному учёту Остапова Екатерина посетила однодневный семинар на тему «Последние изменения миграционного законодательства Российской Федерации».

Ознакомившись с нововведениями по данной тематике она провела теле-мост с нашими коллегами-кадровиками из Дирекций Р-Восток и Урал, где доступно поделилась информацией и ответила на все вопросы.

Материалы семинара доступны всем заинтересованным специалистам, что положило начало создания Библиотеки знаний компании.

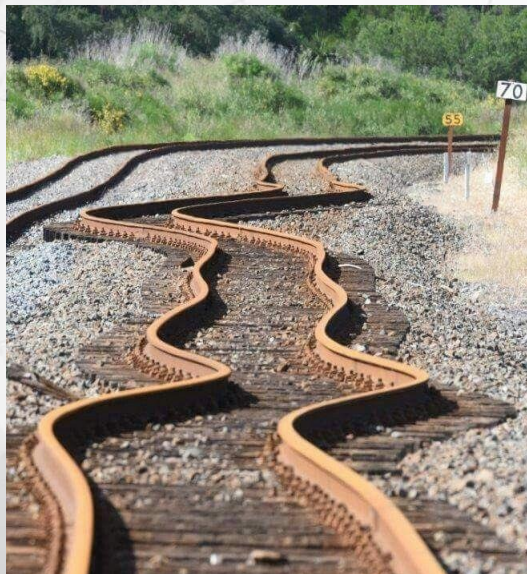


В группе компаний существует старая добрая традиция – в День защиты детей оказывать максимальное внимание своим детям. Происходит это в форме нашего ежегодного конкурса детского рисунка. В прошлом году мы получили 22 работы со всех регионов на тему «Космическая ЖД». В этом году количество юных художников выросло в разы. В конкурсе рисунка на тему «Мои родители на работе» участвовали 72 работы детей от 1 до 17 лет! Все рисунки, как и сами их авторы, оказались разносторонними, яркими и шедевральными.

Народным голосованием было отобрано 5 работ: Кашонков Артем КРИ, Лабуткин Максим КРИ, Николюшкин Владислав КРИ, Ребизант Екатерина Р-Восток, Сайнакова Мария ТПИ. Все участники получили большое удовольствие от конкурса, проявили своё мастерство и были награждены ценными призами в виде сертификатов Ozon. Большое спасибо всем за участие!

КРИшная ПРАВДА

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ВЫБРОС ПУТИ



Выброс пути – это серьезная угроза для железнодорожного транспорта. В случае такого происшествия движение на участке полотна закрывается. Давайте разберемся, что же это такое и с чем деформация связана.

По официальным данным Департамента пути и сооружений МПС РФ, с 1998 г. по 2001 г. девять крушений поездов на Приволжской, Восточносибирской, Северокавказской, Московской и Юго-Восточной дорогах произошли по причине выброса участка полотна под поездами. Все крушения случились в промежуток времени с полудня до 16 часов с апреля по сентябрь. Деформации происходили с типовыми конструкциями бесстыкового пути рельсами Р65. Под полотном лежали железобетонные шпалы, щебеночный балласт. Аварии происходили на прямых участках дороги, и было только два случая на круговых кривых с радиусом от 400 до 650 м. Для полного анализа причин крушения необходимы сведения о техническом состоянии пути и единиц подвижного состава, сошедшего с рельсов. В материалах МПС РФ этих данных нет. Однако важно то, что выброс пути происходил в конце поезда, а не перед ним, и все сходы вагонов происходили именно по этой причине.

Приведенные примеры свидетельствуют о том, что крушения ЖД составов из-за этого могут случаться и в будущем. Необходимо принимать меры по предотвращению выбросов пути под поездами.

Существует несколько видов неисправности железнодорожного пути: выброс, перекос, выплеск, угон. Выброс пути – это результат увеличения напряжения в рельсах и его самопроизвольной разрядки. Температурное напряжение – это один из видов механического напряжения, которое возникает при неравномерном распределении температуры. В твердом теле такое напряжение возникает из-за ограничения возможности расширения либо сжатия со стороны других тел. В частности, удлинению или укорочению рельса мешают накладки стыка и сопротивление в опорах.

При нагреве длина увеличилась бы на определенную величину в соответствии с коэффициентом температурного расширения стали. Соответственно, уменьшилась бы при понижении. Для таких изменений предусмотрены конструктивные зазоры между рельсами. Если же деформации больше, последние растягиваются или замыкаются. Таким образом, зимой возможен срез стыковых болтов, летом – нарушение устойчивости рельсошпальной решетки.

Температурный выброс пути – резкое, за время порядка 0,2 секунды, искривление рельсов несколькими волнами от 30 до 50 см, которое происходит в горизонтальной плоскости на расстоянии до 40 м. Одновременно разбрасывается щебень, раскаляется часть шпал. Рельсы становятся непригодными для дальнейшей эксплуатации, так как приобретают остаточную деформацию.

КРИшная ПРАВДА

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ВЫБРОС ПУТИ

Для предотвращения выброса бесстыкового пути необходимо соблюдать температурный режим при укладке железнодорожных путей. Так, размер стыкового зазора должен быть установлен в строгой зависимости от нагрева полотна. В бесстыковом пути средняя часть рельсовой плети неподвижна. Только концы могут укорачиваться или удлиняться. Напряжение, которое возникает в неподвижной части рельса, не зависит ни от длины, ни от типа рельса.

Его изменение вызывает температура. По этой причине рельсовые плети необходимо закреплять с учетом температурного интервала. Последний рассчитывается в зависимости от устойчивости пути и прочности рельса. Допустимому напряжению сжатия и растяжения соответствуют перепады температур. Есть специальные формулы, по которым можно определить минимальную и максимальную температуру. Работы необходимо производить при температуре рельса, которая соответствует верхней трети рассчитанного интервала. Если же условия отличаются от оптимальных, длина рельсовой плети изменяется принудительно гидравлическим натяжным устройством. Таким образом рельс вводится в нужный температурный режим.

В случае если рассчитанный диапазон температур меньше $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ или отрицательный, последующее использование железнодорожного полотна возможно только с периодическими разрядами напряжения. Для этого необходимо закреплять уравнильные плети. В таких конструкциях рельсы можно периодически заменять на более длинные или короткие. Также можно использовать уравнильные приборы.



В мире выброс пути видели единицы. Люди сталкиваются уже с его последствиями. В России на одной из кафедр Самарского ГУПС построен и прошел испытания стенд, на котором студенты могут на практике смоделировать выброс пути, что очень важно для исследования этого разрушительного явления. Учебный полигон университета включает в себя железнодорожный путь протяженностью 70 м с кривой радиусом 400 м. С помощью гидроцилиндров можно создать нагрузку до 300 т, задать различные отступления в содержании железнодорожного пути и зафиксировать, при каких нагрузках и условиях произойдет выброс. При этом процесс происходит на реальной конструкции.

КРИшная ПРАВДА

ДАВАЙТЕ ЗНАКОМИТЬСЯ!

**РЯЗАНЦЕВА ЮЛИАНА ВЛАДИМИРОВНА,
ИНЖЕНЕР 2 КАТЕГОРИИ ОТДЕЛА ИССО, СТАЖ - 2 ГОДА**



- Здравствуйте, Юлиана!

- Добрый день!

- Как давно работаете в организации?

- В конце июня будет 2 года, как я работаю в ООО «ТрансПроектИндустрия».

- Где работали до этого и как устроились в ТПИ?

- Еще в начале 2020 года я жила в Китае, где должна была начать работать учителем английского. Но пандемия спутала мне «все карты» по планам, и весной я вернулась в Россию. До Китая я была инженером при производстве. Занималась люками, дождеприемниками, водоотводными лотками. Получается, что с мостами до работы в ТПИ я была знакома только в качестве пешехода, но потом прошла собеседование, меня взяли в ТПИ и вот уже 2 года я постигаю азы мостостроения.

- Что больше всего нравится в компании?

- Очень нравится, что меня окружают увлеченные своим делом люди. Хочу сказать огромное спасибо коллегам из мостового отдела за то, что много помогали мне в первое время, отвечали на вопросы, объясняли, и я постоянно чувствовала поддержку.

- Хотелось бы внести какие-нибудь улучшения?

- Лично для себя я бы добавила командировки на объекты. Хочется вживую понаблюдать за процессами, которые обычно видишь на чертежах в «Автокаде». И увеличила бы оплату труда инженерам, если о таких вещах можно говорить.(смеется).

- Чем занимаетесь в свободное время, у вас есть хобби?

- До недавнего времени я занималась акробатикой на пилоне. Мне трюки даются нелегко, но оттого радостнее, когда какой-то элемент начинает получаться. Во время занятий я научилась ценить маленькие победы и не переживать, что у кого-то прогресс идет быстрее, у всех своя скорость.

- Пилон – ваше любимое увлечение?

- На самом деле это не единственная активность, и я до сих пор не понимаю, как меня хватает везде успеть. К примеру, зимой мы катаемся с молодым человеком на коньках, летом на роликах и велосипедах. В белые ночи, бывает, катаемся до утра. Также у меня есть «спокойные» хобби, они больше творческие – пишу стихи, делаю логотипы, оформляю постеры, презентации и простые сайты. Последнее, конечно, в статусе подработки, но смена деятельности для меня тоже своеобразный отдых.



КРИшная ПРАВДА

ДАВАЙТЕ ЗНАКОМИТЬСЯ!

- **Ого! Вы действительно многогранная личность! Участвовали в каких-нибудь конкурсах, соревнованиях или выставках?**

- Только в поэтических и переводческих конкурсах. Однажды даже выиграла книгу за перевод стихотворения. Пишу много разных стихов, вот вам жизненный, из студенческих времен.

- **Принимали участие в поэтических вечерах? Расскажите об этом.**

Да, на последнем курсе участвовала в конкурсе от поэтического сообщества Политехнического университета. Все читали свои стихи перед полным залом – а я из тех, кто боится сцены, это был для меня вызов. В жюри сидели известные в узких кругах поэты: Арчет, Стефания Данилова. Победить не удалось, зато получила футболку и несколько стихов опубликовали в сборнике.

- **Что касается коньков, роликов, велосипедов – принимали участие в каких-нибудь марафонах, заездах?**

- Для меня велосипед и ролики – это скорее прогулки, нежели спорт. Но бывало, что за день проезжали с друзьями по 50 километров. Можно считать это небольшими заездами «для своих»?



- **Юлиана, какая у вас самая заветная мечта?**

- Есть одна такая – однажды я хочу купить отцу хорошую машину.

- **Седан, хэтчбек или внедорожник? Уже знаете конкретную модель которую хотите взять?**

- Думаю, что папа хотел бы ездить на внедорожнике, а вот на каком – еще не знаю, надо будет спросить.

- **Это хорошая мечта – дарить что-то стоящее своей семье! И главное – мысли материальны! Расскажите, как проводите отпуск?**

- Всегда по-разному, обычно это поездка. В этот раз скорее всего, поеду в родной город молодого человека Чайковский, это Пермский край: там планируем купаться в Каме и ходить в лес за ягодами.

- **Отдых на природе всегда полезен и прекрасен. Поделитесь интересными случаями из жизни, работы?**

- Недавно гуляла по каналу Грибоедова и встретила люк, с рисунком на крышке, который я сама разработала - иронично! Уже 4 года прошло как я начертила этот рисунок, и вот наконец увидела вживую. Надеюсь, однажды увижу и мосты, в проектировании которых сейчас участвую.

- **Что хотели бы пожелать нашим читателям?**

- Тепла и гармонии в семье, сил на выполнение больших и маленьких планов.

- **Кому передадите эстафету-интервью КРИшной правды?**

- Эстафету передаю помощнику директора Коршуновой Елене.

- Спасибо, Юлиана, за интересную беседу! До новых встреч!

Попутчик

*Чай лениво качался в кружке,
Остывая под стук колес,
Мы вели разговор о дружбе,
Улыбаясь и не всерьез.*

*Я ловила твою улыбку,
Отвечая искрой в глазах,
И порою решалась зыбко
Очарованность показать.*

*Мы болтали с тобой о чувствах,
О гуляниях при луне.
Сверху лампа горела тускло,
Кто-то пятку чесал во сне.*

*Мы вели разговор о детях:
Я хотела тогда двоих,
Ну а ты, не рисуясь этим,
Представлял свою жизнь без них.*

*А потом мы с тобой молчали,
Захлебнувшись волной бесед,
И глаза твои цвета чая
Не искрили моим в ответ.*

*Ты мне имени не озвучил
И ушел, не дотив свой чай.
До свидания, мой попутчик,
Буду помнить тебя. Прощай.*

