

КРИшная ПРАВДА

ГАЗЕТА ОТ СЕВЕРО-ЗАПАДА И ДО ВОСТОКА



В ЭТОМ ВЫПУСКЕ

**СМР В ЯНВАРЕ ПО
ДИРЕКЦИЯМ – СТР. 2**

**ЖИЗНЬ И БЫТ – РАБОТА
КИПИТ! – СТР. 5**



**КАК МЫ ВСТРЕЧАЛИ
НОВЫЙ ГОД – СТР. 6**

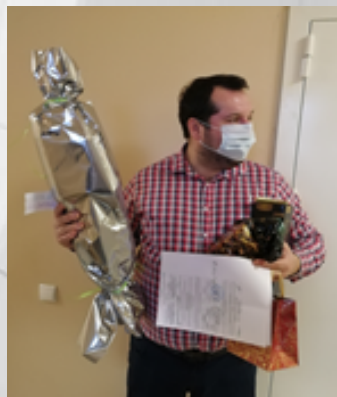
**НАШ КОРПОРАТИВНЫЙ
ФИЛЬМ – СТР. 7**



**ПРЕДСТОЯЩИЕ ПРАЗДНИКИ
ФЕВРАЛЯ – СТР. 8**

**ИНТЕРЕСНЫЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ
ФАКТЫ – СТР. 9**

**РУБРИКА «ДАВАЙТЕ ЗНАКОМИТЬСЯ»
И НОВЫЙ ЕЕ ГЕРОЙ – СТР. 10**



КРИшная ПРАВДА

ДИРЕКЦИЯ УРАЛ

2021 год непредсказуем и, в целом предвещает много интересных перспектив и стратегически важных для Компании задач. Это новые объекты, новые территории и новые сотрудники, которых мы готовы принять в нашу команду.

Каждый новый год ООО «Корпорация Р-Индустрия» увеличивает производственные планы и стремится к выполнению наибольших объемов по сравнению с предыдущим годом. Для успешной реализации запланированного требуется полная слаженность и взаимодействие между всеми подразделениями.

Давайте узнаем, какие производственные задачи решаются на наших объектах в настоящее время.



Так, например, в **Дирекции Урал** продолжается разбивка осей на местности, выполняются работы по подключению городка строителей к инженерным сетям, начаты работы по установке фундаментов контактной сети, вырубке деревьев и кустарников, срезке ПРС на объекте: «Развитие (реконструкция) железнодорожных путей общего пользования станции Верхняя Салда Свердловской железной дороги для обеспечения перевозок ОАО «ОЭЗ «Титановая долина»».

СТ. ЕКАТЕРИНБУРГ-СОРТИРОВОЧНЫЙ



ТАБЕЛЬНАЯ ШЧ

АНГАР ДЛЯ РЕМОНТА ЗАМЕДЛИТЕЛЕЙ

ГАРАЖ ДЛЯ ТС

Продолжаются работы по строительству зданий на объекте «Реконструкция четной сортировочной системы станции Екатеринбург-Сортировочный Свердловской железной дороги. Парк приема и сортировочная горка Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»»

КРИшная ПРАВДА

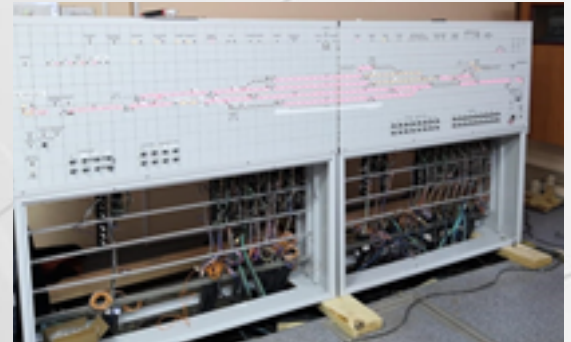
ДИРЕКЦИЯ ВОСТОК

В **Дирекции Восток** также все идет по плану:

На данный момент на перегонах Небель-Марикта и Бирея-Киренга в полном объеме выполнены работы по укладке рельсошпальной решетки, выполнена балластировка* пути, произведен монтаж контактного провода, установлены опоры контактной сети, уложены комплекты стрелочных переводов, с применением передовых технологий работ и современной техники.

Строительство второго пути на перегоне Небель-Марикта

На участке однопутная железная дорога с непрерывным движением пассажирских и грузовых составов, из-за этого возникает сложность в предоставлении «окон» более 4 часов, во время которых необходимо выполнить максимальный объем работ в ограниченное время. В декабре 2020 года на Посту ЭЦ ст. Небель в технологическое «окно»* были проведены работы по переводу устройств СЦБ на новое пульт-табло. Готовность перегона составляет 80%. В февраля 2021 года запланированы работы по монтажу постового оборудования, устройство контактной сети.



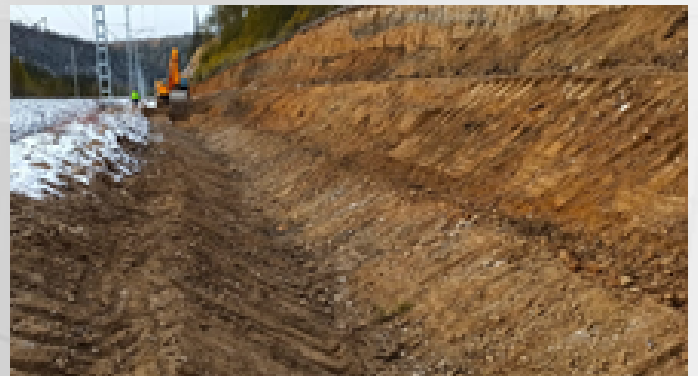
ПЕР. НЕБЕЛЬ-МАРИКТА

Строительство второго пути на перегоне Бирея-Киренга

По ст. Киренга построены приемо-отправочные пути (7,8,9 пути). Полностью смонтирована фидерная линия,

В декабре 2020 года в Посту ЭЦ ст. Киренга было проведено «окно» по переводу устройств СЦБ на новое пульт-табло. Несмотря на сложности с проведением «окон» продолжительностью более 4 часов, готовность перегона составляет более 80%. Основной разворот работ запланирован с февраля 2021 года (Устройство КС, работы по монтажу постового оборудования). Ввод объекта планируется в октябре 2021 года.

ПЕР. БИРЕЯ-КИРЕНГА



*Балластировка пути - укладка балластного слоя на земляное полотно.

*«Окно» - время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону для производства строительно-монтажных (ремонтных) работ

КРИшная ПРАВДА

ДИРЕКЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАД

Дирекция Северо-Запад не отстает от других дирекций и буквально с первых дней 2021 года активно продолжает работы в направлениях мурманского и сонковского ходов.

В суровых зимних условиях на **мурманском ходу** нашими силами ведутся работы на объектах **БП.1340-Лапландия, Хибин-Нефелиновые пески**. В настоящее время выполнены работы по выносу устройств СЦБ из зоны строительства, произведен комплекс работ по сооружению земляного полотна, устройству выемки и также по укладке кабеля АБТЦ. На объекте **Хибин-Нефелиновые пески** на данный момент заканчиваются работы по завозу дренирующего грунта в конус накопитель. На объекте **БП.1340-Лапландия** выполнены работы по сооружению водопропускных труб, в настоящее время производятся работы по погружению свай для дальнейшего сооружения Ж.Б. трубы ПК 13467+59,76



БП.1340-ЛАПЛАНДИЯ, ПЕРЕГОН ХИБИНЫ-НЕФЕЛИНОВЫЕ ПЕСКИ

По направлению **сонковского хода** на объекте разъезд **Турьшино** выполнены работы по строительству земляного полотна с нарезкой водоотводов и планировкой откосов, произведены работы по строительству новой Ж.Б. трубы и ремонту существующей, смонтирован модульный пост ЭЦ, мачта радиосвязи и фундаменты пунктов обогрева монтеров пути. Выполнены работы по переустройству кабелей СЦБ и связи. Выполнен монтаж и устройство контактной сети по станционным путям. Производятся работы по закрытому водоотводу линии К2, по укладке кабельной продукции для пуска разъезда и по устройству контактной сети. Также 30-31 января произведены работы по монтажу стрелочных переводов в глухое 40-часовое «окно» на разъездах **Турьшино** и **50 км**. В связи приостановкой железнодорожного сообщения, силами Корпорации была организована перевозка пассажиров автобусами.

В данный момент на станции **Мга** выполнены работы по строительству подходов к новому Ж.Д. путепроводу, включая БП 5КМ с установкой модуля ЭЦ и пункта обогрева монтеров пути в нечетной горловине. Построены водопропускные трубы, пешеходный тоннель опоры Ж.Д. путепровода. Выполнены работы по строительству опор нового пешеходного моста. Производятся работы по монтажу стапеля для надвигки пролётных строений нового пешеходного моста, комплекса работ по устройству шумозащитных экранов и устройству защитного слоя из ЩПГС.



СТ.МГА ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

РЗД. ТУРЬШКИНО

СТ.МГА Ж.Д. ПУТЕПРОВОД

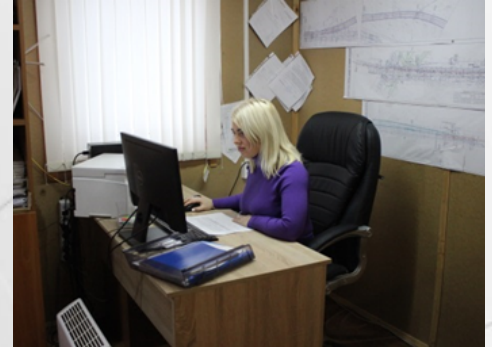
КРИшная ПРАВДА

ДИРЕКЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАД

Жизнь и быт - работа кипит!

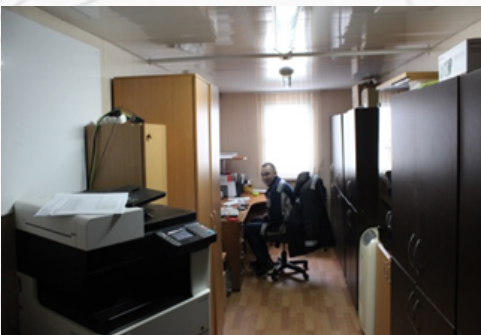
Чтобы посмотреть как живут строители на участках мы отправились на ближайший объект, на станцию **Мга**.

Первым делом мы зашли в «Штаб строительства»*, где начальник участка Добрынин Дмитрий Викторович проводил производственное совещание, а техник Анна заполняла документы.



Далее мы направились к зданию, где проживают работники.

Здание представляет собой сборный модуль из вахтовых вагончиков в два этажа, вместимостью до 200 человек. Помимо комнат для проживания, в модуле также размещены: душевые комнаты, сушилка, кабинет механиков и кабинет медицинского осмотра водителей.



Подводя итоги, можно констатировать, что на данном объекте созданы все условия для комфортного проживания и продуктивной работы.

Спасибо за теплый прием начальнику участка Дмитрию Викторовичу и его команде!
Желаем успешной реализации планов и скорейшего ввода объекта в эксплуатацию!

*«Штаб строительства» - это сердце стройки, помещение, в котором производится управление и координация всех строительных процессов.

КРИшная ПРАВДА

Итоги конкурса «Новогоднее настроение» 2020г.

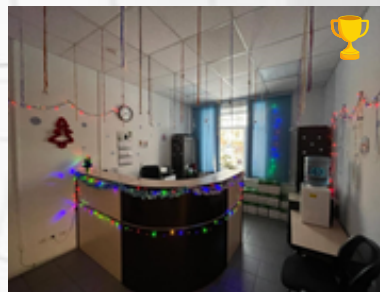
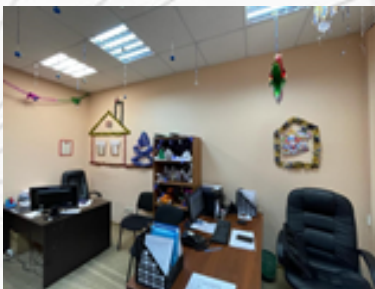
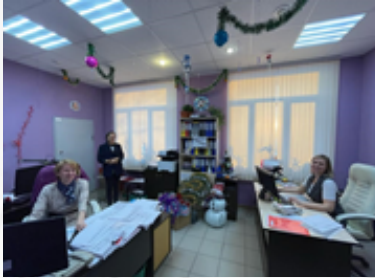
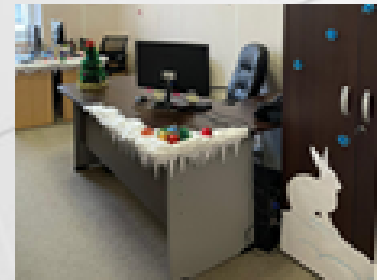
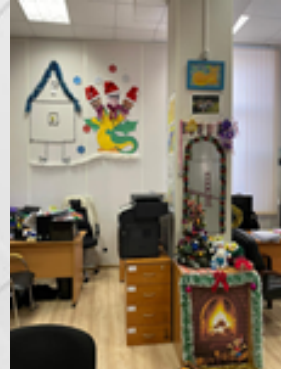
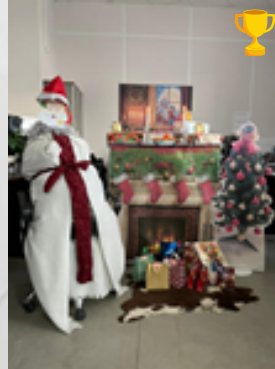
В преддверии Нового года, для создания праздничного настроения, сотрудники Корпорации по традиции украшали свои кабинеты.

Все участники конкурса постарались на славу и очень творчески и разносторонне проявили себя.

Представляем вам финалистов и победителей:

г. Санкт-Петербург

- ПТО - ПОБЕДИТЕЛЬ !!!
- Бухгалтерии (Урал),
- Отдел бюджетирования,
- Юридический департамент,
- Отдел по охране труда, Лаборатория,
- Отдел персонала,



г. Екатеринбург

- Приемная - ПОБЕДИТЕЛЬ !!!,
- Руководители проектов,
- Отдел кадров,
- Отдел по охране труда,
- ПТО.



г. Иркутск

Общим голосованием победителем конкурса выбран кабинет ПТО !!!



КРИшная ПРАВДА

Как в Корпорации встречали Новый Год?

Что делать когда боссы шумят и ломаются в кабинеты?

А ничего! Улыбаться и получать подарки! Ведь мало кто мог подумать, что руководство нагрянет в гости не с проверкой и не по рабочими вопросам, а для личного поздравления и вручения подарков.

Все сотрудники были приятно удивлены!



Кто это там с седой бородой с мешком за спиной?

Считается, что человеку, который плохо себя вел в уходящем году Санта или Дед Мороз должен был подарить только черный уголек. Но так как работники ООО «Корпорация Р-Индустрия» усердно трудились на протяжении всего года, они заслужили только хорошие подарки от Волшебного Старика. «Тайный Дед Мороз» явился лично к нам офис и поздравил каждого из сотрудников, эмоции которых были просто неопишутемы!



Наш корпоративный фильм!

Казалось бы, новогодних приятных сюрпризов и так достаточно, но и это еще оказалось не все! Огромными усилиями нашей съемочной команды в кратчайшие сроки был снят и смонтирован фильм-сказка о захватывающем путешествии Деда Мороза в ООО «Корпорация Р-Индустрия».

Кто еще не успел посмотреть кино на Ютубе – напоминаем что его можно найти на нашем канале по названию: «Новогоднее чудо или как Дед Мороз ехал в Корпорацию».



КРИшная ПРАВДА

Предстоящие праздники февраля



Как приятно скрасить рабочие будни праздничным настроением и уже в феврале нас ожидает несколько мероприятий.

14 февраля

мы символически отметим День всех влюбленных и обменяемся теплыми словами с любимыми коллегами. И по традиции ангел Щугарева Мария и Святой Валентин Самохин доставят валентинки. Дирекция Урал и Восток, присоединяйтесь к этой милой традиции!

23 февраля

празднуется День защитника Отечества. По традиции фирмы наши прекрасные девушки готовят своим коллегам-мужчинам яркий и тематический сюрприз. В прошлом году в офисе СПб была настоящая гавайская вечеринка, в которую входили перелет с милыми стюардессами, питание на борту, вкуснейшие коктейли и пицца, танцы и песни от амазонок и настоящий живой попугай, с которым можно было сфоткаться.

С нетерпением ждем сюрпризов в этом году !!!

КРИшная ПРАВДА

Поезда-БЖРК, возившие ядерный щит страны

В преддверии 23 февраля, хотелось бы с вами поделиться интересными фактами об одном малоизвестном защитнике отечества во времена СССР.

Представьте себе поезд, вагоны которого выглядят, как обычные пассажирские, багажные и вагоны-рефрижераторы, но на самом деле внутри размещены пусковые установки с ядерным оружием. Ракетные комплексы носили название РТ-23 УТТХ.

Во время боевого дежурства БЖРК «Баргузин» следовал по сети железных дорог общего пользования, перемещаясь за сутки на расстояния до 1500 км.

Всего в СССР, а потом и в России, начиная с 1969г. было выпущено 12 таких составов, в каждом – по три пусковые установки. Дивизии дислоцировались под Костромой, в Пермской области и под Красноярском. Один такой состав мог накрыть ударом территорию, сопоставимую с крупным европейским государством типа Италии.

Владимир Уткин, который проектировал ракету-носителя вспоминал:

«Задача, которую поставило перед нами советское правительство, поражала своей грандиозностью. В отечественной и мировой практике никто никогда не сталкивался с таким количеством проблем. Мы должны были разместить межконтинентальную баллистическую ракету в железнодорожном вагоне, а ведь ракета с пусковой установкой весит более 150 тонн. Как это сделать? Ведь железнодорожный состав с таким огромным грузом должен ходить по общегосударственным путям Министерства путей сообщения. Как вообще перевозить стратегическую ракету с ядерной боеголовкой, как обеспечить абсолютную безопасность в пути, ведь нам была задана расчетная скорость состава до 120 км/ч. Выдержат ли мосты, не разрушится ли полотно, да и сам старт, как передать нагрузку на железнодорожное полотно при старте ракеты, устоит ли поезд на рельсах во время старта, как максимально быстро после остановки поезда поднять ракету в вертикальное положение?»

Все эти проблемы в кратчайшие сроки были решены.

Продержав долгое время в страхе США и весь мир, в 1993 году в рамках договора СНВ-2 Россия взяла на себя обязательство ликвидировать комплексы. К 2005 году их сняли с вооружения и уничтожили. Тепловозы модернизировали и отправили на линии общего пользования для работы с пассажирскими, пригородными, хозяйственными и нетяжелыми грузовыми составами.



КРИшная ПРАВДА

Давайте знакомиться!

Мальцев Николай Сергеевич - курьер, стаж работы - 6 лет



- Здравствуйте, Николай Сергеевич! Приятно видеть такого позитивного и динамичного человека в гостях у «КРИшной ПРАВДЫ».

- Да, день добрый, приветствую вас!

- Расскажите, как давно работаете и как к нам устроились?

- Тружусь уже как 7 год, а наткнулся на вакансию случайно, в каком-то из объявлений на компьютере. Курьер по доставке корреспонденции, производственных документов, в общем как-то так называлась.

- А где и кем работали до этого?

- 18 лет честно трудился при РЖД в подразделении вагонной части депо, простыми словами в должности проводника.

- Успели посмотреть нашу необъятную страну?

- Слушайте, да, накатали мы много! Чего только стоят маршруты: СПб - Одесса, СПб - Львов, СПб - София, СПб- Черновцы, СПб- Варшава.

- Это прямо ирония какая-то, с просторов РЖД сразу в КРИ!

- Ну да, что-то в этом есть.

- Что вам больше всего нравится в нашей организации и чего бы хотелось добавить?

- Да все нравится, люди нравятся, коллектив.

- Расскажите нам, как правильно распределяется корреспонденция?

- Обычно это срочные, несрочные письма и посылки. Например судебные письма могут храниться в течение 7 дней, а есть и такие, которые должны уйти в течение суток, обычно это документы из отдела кадров или юридического департамента. А еще есть почта которую по каким-то причинам не получили и ее обязательно нужно забрать назад к нам в фирму и завизировать.

- А вот вы сказали, что бывают и посылки, верно?

- Да, бывают, вес ближайшей, за которой поеду, составляет 13 кг!

- Ого! И часто такие тяжелые приходят?

- Они разные всегда, в зависимости от адресата. Тут всегда все по-разному от веса и до маршрутов, ведь в день иногда можно обойти пару организаций, а бывает 6 или более, не считая почты.

- Помните ваш первый курьерский поход?

- Да, как сейчас помню. Это была нотариальная контора и оттуда нужно было срочно забрать что-то уже заверенное.

- А как отдыхаете после насыщенных трудовых будней в выходные?

- Я много чего люблю, балет безумно нравится, оперы. А из природы, зимой - лыжи, да коньки, а осенью, как и все, бегу в лес за грибами и ягодами. Летом - велосипед. Рыбалка тоже нравится, лодка своя для этого есть, а еще есть байдарка двухместная для сплавов по рекам. Но больше всего люблю читать и слушать музыку.

- А на велосипеде не думали развозить? Сейчас много курьеров по городу таким образом делают доставку. Ну и на ногах ведь бывает 4 часа бегаеете, а то и все 8!

КРИшная ПРАВДА

Давайте знакомиться!

- Нет, на велике это так, в свое удовольствие, по паркам например покататься. А с почтой и документами в рабочее время если задержишься где, то и украсть могут. А ногами даже как-то быстрее и привычней получается.
- Что посоветуете нашим читателям из музыки и книг?
- Лично мне нравятся Abba, Boney M., Кобзон, Лещенко, Толкунова. А из книг порекомендовал бы – «Творцы советского оружия», «Полководцы и военачальники великой отечественной», ну и поэзию очень люблю – сборник стихов «Под большим шатром голубых небес».
- Если так много читаете, то наверняка дома имеется небольшая библиотека?
- Ну как сказать, наша домашняя библиотека насчитывает порядка 2 тысяч книг.
- Это действительно большая цифра! А как много оттуда прочитали?
- Ну большая часть прочитана это точно. На праздниках кстати тоже много чего дочитал.
- Николай Сергеевич, а вот скажите, чего бы вам хотелось пожелать нашему руководству и сотрудникам в целом?
- Тем, кто наметил большие цели и планы – достичь их полностью! Успехов по карьерной лестнице пожелаю еще, а самое главное – пусть дома у каждого все сложится хорошо и пусть никто не болеет.
- И наверное один из самых интригующих вопросов, как в таком возрасте оставаться таким ярким и подвижным человеком?
- Нужно много двигаться и много-много читать!
- Спасибо вам за интересное интервью, будем рады видеть вас снова. До новых встреч!
- До свидания!



Всем известно что газета «КРИшная правда» живет насыщенной строительной и офисной жизнью. И мы постоянно следим за самыми важными новостями и стараемся делиться ими полностью с нашими читателями. Было бы здорово иметь обратную связь от вас, может быть у кого-то есть интересные идеи по новым рубрикам или просто комментарии и пожелания. Напишите нам на почту: hr@r-industria.ru, мы обязательно все учтем!

Всем отличного настроения и до новых встреч!