



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

ГАЗЕТА ОТ СЕВЕРО-ЗАПАДА И ДО ВОСТОКА СВЕЖИЕ НОВОСТИ

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

К СДАЧЕ ГОТОВЫ !!!



2020-7-14 13:24

Сдаем объекты в срок и гордимся этим! – стр. 2

ТРУДОВОЕ ЗНАМЯ «КРИ»



За какие заслуги выдается ? – стр. 24



Куда пошел Тайный Санта ? – стр. 33



Тобольск
Сургут-
Коротчаево
–стр.14

Тобольск-Сургут-Коротчаево!



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция СЕВЕРО-ЗАПАД

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Октябрьская железная дорога объединяет северо-западные участки европейской части отечественных железных дорог, пролегает по территории Ленинградской, Псковской, Новгородской, Вологодской, Мурманской, Тверской, Московской областей и Карелии. Управление дороги в Санкт-Петербурге. Эксплуатационная длина дороги (1991) 10 186 км, в т. ч. 900 км за Полярным кругом. Территория районов тяготения дороги составляет 620 тыс. км².

Объекты Октябрьской железной дороги относятся к Дирекции Северо-Запад, где в любой мороз, снег и холод наши строители безустанно выполняют производственную программу.

ДИРЕКЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАД. МУРМАНСКИЙ ХОД. ИТОГИ 2020 г.:



На просторах холодного и сурового Мурманского хода ООО «Корпорация Р-Индустрия» ведет строительные работы с целью увеличения грузопотока и развития железнодорожного сообщения по титулу «Мурманск-Петрозаводск, строительство вторых путей общего пользования и реконструкции станций».

В состав вышеуказанного титула входят 5 крупных объектов, по которым на данный момент освоен внушительный объем работ:

«Строительство второго пути на перегоне БП 1340 км(вкл.)-Лапландия»

На объекте «БП 1340 км-Лапландия» уже выполнена в полном объеме отсыпка 11 км земляного полотна в объеме 201 000 м³ дренирующего грунта, построено 14 водопропускных труб из 16, уложено 4,5 км рельсо-шпальной решетки. Уложены два стрелочных перевода с сооружением земляного полотна на блок посту 1340 км. Так же выполнено переустройство кабелей связи РЖД 34,5 км и переустройство сетей СЦБ 6,5 км.

Необходимо подчеркнуть сложность строительства подобных объектов,

беспрерывном движении поездов, что приводит к разработке технических решений, позволяющих выполнять максимальный объем работ в технологические «окна», разрешенные ОАО «РЖД», в следствии которых пути закрывают для движения поездов, что приводит к простаиванию как пассажирских, так и грузовых составов. Так, например, усилиями ООО «Корпорация Р-Индустрия» и наемными субподрядными организациями в пятисуточное «окно» на перегоне БП 1340 км- Лапландия были произведены работы по строительству одновременно пяти водопропускных ж/б труб с привлечением 5 комплексов строительной и землеройной техники.



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция СЕВЕРО-ЗАПАД

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

БП 1340 км(вкл.) - Лапландия



«Удлинение приемоотправочных путей на станции Чупа» и «Реконструкция станции Беломорск»

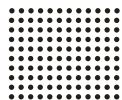
По объектам «Чупа» и «Беломорск» заканчиваются подготовительные работы по расчистке полосы отвода, выносов, заготовка материалов и переброска техники.

Все объекты расположены в непростых географических условиях за полярным кругом. Непростым фактором для производства работ также является полярная ночь, которая может длиться от 1 до 174 суток и вносит свои временные коррективы на проведение строительных работ.

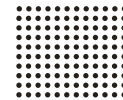
Проектами объектов предусмотрены следующие виды работ: возведение земляного полотна с водоотводными сооружениями, водопропускными трубами, гидроботаническими площадками и очистными сооружениям, строительство новых постов ЭЦ, пунктов обогрева монтеров пути, установка шумозащитных экранов и обустройство инфраструктуры на железнодорожных станциях, строительство железнодорожного моста через реку Малая Белая.

«Удлинение существующих и строительство дополнительных п/о путей на станции Кандалакша»

По станции Чупа произведены работы в «окна» по модернизации земляного полотна под главными путями и укладкой стрелочных переводов.



«КРИШНАЯ ПРАВДА»



Итоги уходящего года. Дирекция СЕВЕРО-ЗАПАД

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Хибины - Нефелиновые пески



«Строительство второго пути на участке Хибины (вкл.)- Нефелиновые пески (вкл.),
 Для объекта «Строительство второго пути на участке Хибины (вкл.)- Нефелиновые пески (вкл.) заготовлено и завезено более 100 000 м³ из 273 000 м³ дренирующего грунта. Приступили к выносам магистрального кабеля СЦБ и связи и строительству земляного полотна.

ДИРЕКЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАД. СОНКОВСКИЙ ХОД. ИТОГИ 2020 г.:



Реализация инвестиционного проекта «Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка» на полигоне Октябрьской железной дороги

Железнодорожная линия Савелово–Сонково–Мга Октябрьской ж.д. пролегает по территории Тверской, Новгородской и Ленинградской областей и связывает Северо-западный регион России и порты Финского залива с Центральным и Восточными регионами России.

Реконструкция направления Савелово–Сонково–Мга позволит переключить на нее избыточный поток поездов с грузонапряженной линии Кошта–Бабаево–Волховстрой–Мга и обеспечить требуемую суммарную пропускную способность этих линий. Мероприятия по развитию направления Савелово–Сонково– Мга разбиты **на три этапа:**



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция СЕВЕРО-ЗАПАД

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Дор



Приданиха



I этап – обеспечение пропуска 14 пар грузовых транзитных поездов длиной 57 условных вагонов, весом 5200 т.

II этап – обеспечение пропуска 14 пар грузовых транзитных поездов длиной 71 условный вагон, весом 6500 т.

III этап – приведение элементов железнодорожной инфраструктуры в соответствие с требованиями нормативных документов.

В период с 2018 г по 2020 г ведутся работы по реализации инвестиционного проекта, в котором предусмотрены строительно-монтажные работы на 30 объектах:

усиление устройств энергоснабжения на участке Мга – Кириши;

оборудование ПАБ участка Пестово – Овинище II;

строительство 11 разъездов с одним приемоотправочным путем полезной длиной 1050 м.: Турышкино, 50 км, Горятино, Окулово, Теребутенец, 251км, Дуневка, Приданиха, Дор, Золотково, Скнятино;

реконструкция разъезда Мюд, станции Хвойная с удлинением приемоотправочных путей до 1050 метров;

реконструкция станции Савелово (смена тяги);

реконструкция ИССО (водопропускные трубы на 266 км, 279 км, а также мосты на 207 км (река Медведа), 263 км (река Кобожа);

модернизация земляного полотна на 56 км, 116 км, 152 км, 169 км, 184 км, 281 км;

строительство железнодорожного путепровода и пешеходного моста на станции Мга.

Строительно-монтажные работы начаты в 2018 году и продолжаются по настоящее время.



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция СЕВЕРО-ЗАПАД

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

В 2020 году выполнены следующие объемы работ на объектах участка реконструкции: сооружено 344000 м.куб. земляного полотна; построены системы водоснабжения и водоотведения на объектах, в том числе установлено 4000 п.м. водоотводных лотков, разработано 15768,0 м водоотводных канав, построено 20 гидроботанических площадок, 6 водопропускных труб, построено 11 артезианских скважин для технического водоснабжения объектов, построены локальные очистные сооружения на 11 разъездах; завершено строительство железнодорожного моста через реку Медведа на 207 км перегона Песь – Соминка, мостовой переход открыт для движения поездов и введен в эксплуатацию;

выполнена укладка верхнего строения пути на разъездах Горятино и Окулово, объекты введены в эксплуатацию и открыты для движения поездов;

выполнена укладка 127 км кабеля сигнализации, централизации и блокировки, завершено строительство новой электрической централизации разъездов: Горятино, Окулово, Терebutенец, 251 км, Приданиха, Дор, Золотково, Мюд, на станции Хвойная; построено 110 км линий электроснабжения 10 кВ и 0,4 кВ, установлено 53 шт. комплектных трансформаторных подстанций;

выполнено переустройство более 10 км контактной сети на станциях Мга и Савелово;

завершено строительство 8 пассажирских и служебных платформ;

выполнено строительство более 5 км шумозащитных экранов.

завершено строительство 2 железнодорожных переездов с автодорожными подходами;

выполнено строительство пешеходного тоннеля и пешеходной дорожки на станции Мга; завершено строительство 30 зданий и сооружений.

Медведа



279 км





«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция СЕВЕРО-ЗАПАД

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



251 км



МЮД



Горятино



Дуневка



Также, в этом году продолжают работы по строительству железнодорожного моста на 263 км через реку Кобожа на перегоне Кушавера – Кабожа, разъездов Турышкино и 50 км, пешеходного моста и железнодорожного путепровода на станции Мга, а также работы по реконструкции станций Хвойная и Савелово.

В 2020 году сдаются в эксплуатацию следующие объекты строительства: 56 км, 116 км, 169 км, 184 км, 251 км, 281 км, 332 км, Горятино, Окулово, Терebutенец, Приданиха, Дор, Золотково, Мюд

Задачи поставленные строителями были решены, цели достигнуты.



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция УРАЛ

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Свердловская железная дорога - мощный транспортный комплекс с большим техническим и интеллектуальным потенциалом. Магистраль соединяет европейскую и азиатскую части России, с запада на восток тянется на полторы тысячи километров и в северном направлении пересекает Полярный круг. Являясь основой транспортной системы Пермского края, Свердловской, Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, Свердловская железная дорога по основным показателям входит в первую тройку дорог России и имеет регион обслуживания площадью 1,8 миллионов кв. км с населением более 10 миллионов человек.

ДИРЕКЦИЯ УРАЛ. ИТОГИ 2020 г.:

На просторах Свердловской железной дороги активно трудится Дирекция Урал, успехи которой мы сейчас и обсудим.

С 2020 года ведутся работы по реализации инвестиционного проекта Развитие направления Пермь - Соликамск в котором предусмотрены строительно-монтажные работы по 11 объектам.

На текущий момент развернуты работы по 8 объектам, а именно:

Удлинение приемо-отправочных путей по станциям **Дивья, Кухтым, Тихая, Боковая, Шестаки, Углеуральская, Пальники, Ярино**. Выполняются работы по выносу существующих устройств СЦБ и связи, монтажу опор контактной сети, отсыпке земляного полотна и установке шумозащитного экрана.

Начаты работы по обустройству бытового городка строителей по станции **Соликамск 2**. Строительно-монтажные работы по станциям **Соликамск, Соликамск 2 и Парма** начнутся с 2021 года.

Кухтым



Углеуральская





«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция УРАЛ

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Реконструкция чётной сортировочной системы станции Екатеринбург-Сортировочный Свердловской железной дороги. Парк приема и Сортировочная горка (1 этап введен в эксплуатацию в 2019 году, сдача 2 этапа планируется в 2021 году);

По второму этапу ведутся работы по укладке путей и стрелочных переводов в парке ЧПП и ЧПФ, на текущий момент уложено 13,4 км пути и 32 стрелочных перевода. Смонтировано 13,5 км контактного провода. Построены здания табельная ШЧ, ангар для ремонта замедлителей, гараж для автотранспортных средств, ведутся работы по черновой отделке зданий.





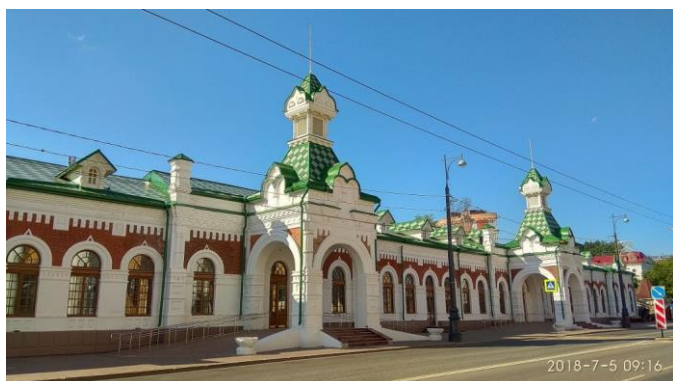
«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция УРАЛ

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Ремонтно-реставрационные работы здания вокзала Пермь-1 объекта культурного наследия.

В 2020 году выполнялись работы по гарантийным обязательствам.



Строительство дома отдыха локомотивных бригад на станции Тобольск.

Работы начаты в 2018 году, выполнена полный комплекс строительно-монтажных и пусконаладочных работ.

В ноябре 2020 г. была пройдена итоговая проверка в РТН и получено ЗОС.





«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция УРАЛ

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Строительство пешеходного перехода на вокзале Тюмень.

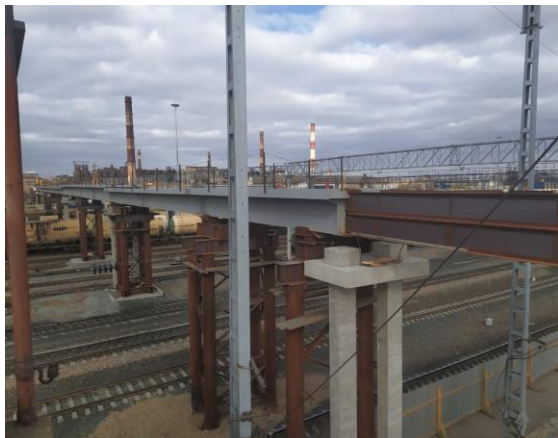
Начало работ - ноябрь 2018 года. На сегодняшний день смонтировано пролетное строение и сход 2-й платформы, выполнено устройство лифтовых шахт на платформе №1, №2, №3. На 80% выполнены работы по устройству укрытия пролетного строения и сходов. Смонтирован металлический каркас входного павильона. На данный момент работы не ведутся, возобновление работ планируется в 2021 г. после получения рабочей документации от Заказчика.



Пешеходный мост на станции Никель участка Оренбург-Орск Южно-Уральской ж. д.

Начало работ - июль 2019 г. в 2020 году выполнены работы по устройству постоянных оп. 1 - 16 и временных опор ВО 1 – ВО 7, а также по конвейерно-тыловой сборке, надвигки и монтажу пролетного строения общей длиной $L_{общ} = 196$ м. В данный момент ведутся работы по лестничному сходу №2.

В 2021 м году будут выполнены работы по укрытию пролетного строения и лестничных сходов (металлокаркас и поликарбонат), устройству проходов части, благоустройства территории и демонтажу существующего моста.





«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция УРАЛ

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Реконструкция приемо-отправочного пути № 6 станции Верещагино Свердловской железной дороги

За период с 2019 выполнены работы по отсыпке земляного полотна в объеме более 900 м³. Произведена укладка верхнего строения пути протяжением более 500 м, выполнено устройство водоотводных сооружений, дренажа более 1000 м³. Ведутся работы по контактной сети, устройству СЦБ и прокладке сетей связи. Завершение работ запланировано на 2021 год.

Реконструкция приемо-отправочных путей № 9, № 10 станции Шаля Свердловской железной дороги;

С 2019 года по станции Шаля установлено более 80 опор контактной сети, раскатано более 5 км контактного провода. Выполнены работы по выносу существующих линий связи и СЦБ. Устроены водоочистные сооружения. Завершены работы по монтажу шумозащитного экрана. Выполнен вынос сетей водопровода и канализации. Переустроены сети 0,4кВ и 10кВ, выполнена реконструкция ТП-5. Уложено 1244 метров пути.





«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция УРАЛ

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Строительство горно-обогатительного комплекса (ГОКа) на Талицком участке Верхнекамского месторождения калийно-магниевых солей. Технологическая автомобильная дорога от промплощадки Талицкого ГОКа до автодороги «Кунгур-Соликамск».

За период с 2019 по ноябрь 2020 года выполнены работы по сооружению водопропускных труб на ПК 1, 2, 10, 11, 20, 22, 23, 24, 29+19, 29+32, 38 с обратной засыпкой

По путепроводу - устройство буронабивных свай, сборка и надвигка пролетного строения, монтаж системы водоотвода, устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части. Выполнено устройство насыпи на всем протяжении автодороги с устройством дорожной одежды. На текущий момент выполняются работы по укреплению откосов автодороги щебнем.



Реконструкция приемо-отправочных путей № 5, № 6 парка «А» станции Войновка Свердловской железной дороги;

За период выполнения работ с 2018 года переустроена контактная сеть протяжением 3,79 км. Выполнен вынос кабелей СЦБ протяжением более 5 км. Уложен лоток более 2 км. На текущий момент выполняются работы по реконструкции поста ЭЦ, воздухопроводной сети и по монтажу устройств СЦБ. Завершение работ планируется в 2021 году.



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Тобольск – Сургут – Коротчаево

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

18 ноября 2020 г. запуском в работу разъезда Губа мы завершили масштабный и многолетний проект по усилению железнодорожной инфраструктуры на направлении Тобольск – Сургут – Коротчаево!

Развитие данного направления, наряду с усилением пропускных способностей Транссиба и БАМа является важнейшим инфраструктурным проектом ОАО "РЖД". В далёком 2013 г. Руководство Свердловской железной дороги ОАО «РЖД» доверили нам реализацию данного проекта и сегодня мы с гордостью можем сказать - **МЫ СДЕЛАЛИ ЭТО!!!!**



В период с 2013 г. по 2017 г. выполнены работы по устройству вторых путей на участке Тобольск-Сургут на 10 перегонах, с укладкой рельсошпальной решетки общим протяжением 153,9 км и 155 комплектов стрелочных переводов, с применением передовых технологий работ и современной техники, а в 2019 г. на данном отрезке полностью организовано движение поездов по двухпутному участку общей протяженностью 437,5 км и завершена реконструкция **станции Сургут**.

В период с 2014 г. по 2017 г. выполнено строительство разъездов участка **Сургут-Коротчаево**, на 12 перегонах, с укладкой рельсошпальной решетки общим протяжением 27,5 км и 67 комплектов стрелочных переводов, а также строительство баз для хранения и отгрузки инертных материалов на станциях Демьянка и Сургут.

В 2018 г. завершена реконструкция **станции Тобольск** (со строительством пешеходного моста) и **станции Демьянка**.

На всем участке строительства возведены искусственные сооружения: 8 металлических мостов, 35 железобетонных мостов, 25 водопропускных труб, общей протяженностью около 1,5 км. Самые сложные из них: мосты на перегонах Слинкино-Ильтым (длиной 135 метров) и **Салым-Качипенг-Сивыс-Ях** (длиной 110 метров), которые возведены с применением уникальной ЖД техники.

Также в рамках данного проекта построены и торжественно сданы в эксплуатацию здания технического и жилого назначения:

- в период с 2013 г. по 2016 г. два дома на **станции Демьянка** (3 и 5 этажей) и **станции Тобольск** (12 этажей);

- в период с 2018 г. по 2020 г. дом на **станции Пыть-Ях** (7 этажей) и Дом отдыха локомотивных бригад (**ДОЛБ**) на **станции Тобольск**.

На протяжении всего участка в эксплуатацию введены устройства связи, сигнализации, централизации и блокировки. Внедрены современные системы электрической централизации, которая позволяет в режиме реального времени контролировать работу станций, движение поездов, управлять стрелками и сигналами, используя надежные каналы связи.



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция ВОСТОК

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

ДИРЕКЦИЯ ВОСТОК. ИТОГИ 2020 г.:

Сегодня Восточно-Сибирская дорога осуществляет более 20 инвестиционных программ, в том числе направленных на повышение безопасности движения, ресурсосбережение, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, информатизацию и совершенствование сервисной службы. Эксплуатационная длина дороги — около четырех тысяч километров, из них более трех тысяч километров электрифицированы.

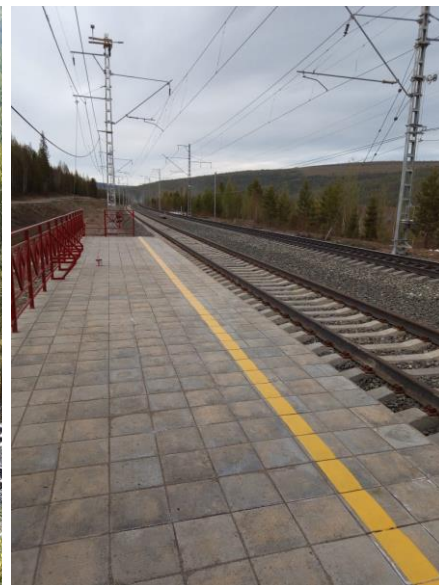
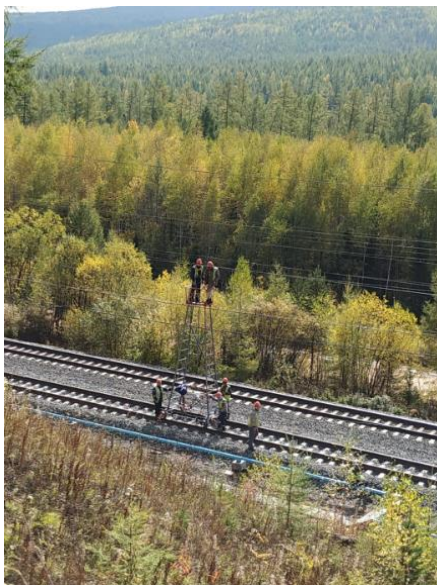
Заброшенная когда-то «Кругобайкалка» сейчас переживает второе рождение. Знаменитая дорога привлекла туристов, теперь здесь строятся турбазы, восстанавливаются пути. Управление Восточно-Сибирской железной дороги находится в Иркутске. Централизация управления движением поездов позволила значительно улучшить качество эксплуатационной работы. Трасса поддерживается на современном уровне — практически все участки снабжались автоблокировкой и диспетчерской централизацией. Все стрелочные переводы оборудованы электрической централизацией. Заканчивается прокладка современной волоконно-оптической линии связи (ВОЛС).

Немаловажный вклад в развитие Восточно-Сибирской дороги внесла наша фирма, а именно:

Строительство разъезда на перегоне Таковка – Небель

Выполнены следующие работы: построено новое здание поста ЭЦ; уложено 3 км пути и 8 комплектов стрелочных переводов; смонтировано 6,9 км контактной подвески; установлено технологическое оборудование: пункты обогрева, ЭБМК, воздухосборники.

17.12.2020 – состоялось торжественное открытие разъезда для движения поездов.





«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция ВОСТОК

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Строительство второго пути на перегоне Небель – Марикта

(Ввод объекта запланирован на 2021 г.)

В объект входит строительство нового 2-го пути на перегоне **Небель-Марикта** и модернизация ст.Небель. На данный момент по перегону выполнен полный объем по укладке и балластировке ВСП, монтажу контактной сети. По ст.Небель – уложены 6 комплектов стрелочных переводов из 15; построена новая платформа.

На 24.12.2020 - запланировано «окно» по переключению устройств СЦБ на новое пульт-табло.



Строительство второго пути на перегоне Бирея – Киренга

(Ввод объекта запланирован на 2021 г.)

В объект входит строительство нового 2-го пути на перегоне **Бирея-Киренга** и модернизация **рзд. Бирея, ст.Небель**. На данный момент по перегону выполнен полный объем по укладке и балластировке ВСП, монтажу контактной сети, монтажу ИССО. По ст.Киренга построены приемо-отправочные пути (7,8,9 пути), уложены 8 комплектов стрелочных переводов из 10, смонтирована новая фидерная линия.

На 25.12.2020 - запланировано «окно» по переключению устройств СЦБ на новое пульт-табло.



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция ВОСТОК

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Строительство двухпутной вставки на перегоне Киренга-Окунайский
(Ввод объекта запланирован на 2021 г.)

На сегодняшний день уложено 9 км пути, 1 комплект стрелочного перевода (1/18) включен в централизацию, подвешено 10 км контактного провода, установлены опоры КС в количестве 239 штуки, закончены 5 ж\б мостов, 1 путепровод, 2 удлинения трубы

Строительство разъезда на перегоне Окунайский – Ульянов

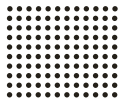
Выполнены следующие работы: построено новое здание поста ЭЦ; уложено 2,9 км пути и 8 комплектов стрелочных переводов; смонтировано 6,9 км контактной подвески; установлено технологическое оборудование: пункты обогрева, ЭБМК, воздухоотборники. 26.11.2020 – состоялось торжественное открытие разъезда для движения поездов.



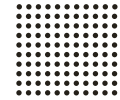
Строительство второго пути на перегоне Ульянов – Умбелла (Ввод объекта запланирован на 2021 г.)

В объект входит строительство нового 2-го пути на перегоне **Ульянов – Умбелла** и модернизация ст. Ульянов, рзд. Умбелла.

На сегодняшний день уложено 17 км пути, 5 комплектов стрелочного перевода, подвешено 8 км контактного провода, установлены опоры КС в количестве 450 штук



«КРИШНАЯ ПРАВДА»



Итоги уходящего года. Дирекция ВОСТОК

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Строительство разъезда на перегоне Койра – Куанда

Выполнены следующие работы: построено новое здание поста ЭЦ; уложено 2,9 км пути и 8 комплектов стрелочных переводов; установлено технологическое оборудование: пункты обогрева, ЭБМК, воздухоборники. 03.12.2020 – состоялось торжественное открытие разъезда для движения поездов.



Строительство второго пути на перегоне Таку – Балбухта

(Ввод объекта запланирован на 2021 г.)

На сегодняшний день уложено 17 км пути, 18 комплектов стрелочных переводов, закончены 2 металлических моста, 7 ж/б мостов, 1 труба, 1 пост ЭЦ, 1 ЭБМК, 4 КТП.



Строительство второго пути на перегоне Балбухта - Сюльбан

(Ввод объекта запланирован на 2021 г.)

На сегодняшний день уложено 20 км пути, 30 комплектов стрелочных переводов, закончены 4 ж/б моста, 2 металлических моста, 2 БЭК, 4 воздухоборника, 1 ЭБМК, 1 КТСМ,



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Итоги уходящего года. Дирекция ВОСТОК

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Также Дирекция «Восток» выполняет работы на объектах Транссибирской железнодорожной магистрали:



Реконструкция станции Мегет Восточно-Сибирской железной дороги (Запланировано на 2021 г.)

На сегодняшний день уложено 2,8 км пути, 12 комплектов стрелочных переводов, подвешено 3,7 км контактного провода, установлен 1 воздухосборник, 1 КТП,

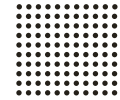


Реконструкция станции Байроновка Восточно-Сибирской железной дороги (Запланировано на 2021 г.)

На сегодняшний день подвешено 2 км контактного провода, установлено 20 жестких поперечин, Установлен 1 БЭК, 1 ДГА, 1 Модуль питания.



«КРИШНАЯ ПРАВДА»



Чего ждать в 2021 году?

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



2020 год дал понять, что расслабляться ни в коем случае и не при каких обстоятельствах нельзя. Пандемия сжала весь мир в ежовые рукавицы, но даже при таких жестких правилах мы соблюдаем все меры предосторожности и продолжаем строить. Грядущий 2021 год готовит нас к новым горизонтам, плодотворной работе и будущим успехам. Помимо переходящих объектов фирму ждет покорение еще более новых и крутых вершин на просторах РЖД. Предварительный перечень объектов 2021 года выглядит впечатляюще и мало кого оставит равнодушным:



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Что нам уготовил 2021 год? СЕВЕРО-ЗАПАД

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Объекты дирекции СЕВЕРО-ЗАПАД:

СОНКОВСКИЙ ХОД

- Мост 263 км (через р.Кобожа)
- рзд 50 км
- рзд Турышкино
- ст. Мга, Путепровод
- ст. Савелово
- ст. Хвойная
- ЗП 152 км

МУРМАНСКИЙ ХОД

- 1340 км-Лапландия
- ст. Чупа
- Нефелиновые Пески
- Ст. Беломорск
- Ст. Горелый Мост
- ст. Кандалакша
- Ст. Летний
- Ст. Надвоицы

- Ст. Пинозеро
- Ст. Раменцы
- Ст. Сосновец
- Ст. Уросозеро
- Ст. Шпаловой
- Ст. Шуйская



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Что нам уготовил 2021 год? Дирекция УРАЛ

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Объекты дирекции УРАЛ:

- Екатеринбург-
Сортировочный (второй
этап),
- ГОК,
- МПЦ Шаля,
- ст. Верещагино,
- Дивья ст.,
- Кухтым ст.,
- ст. Боковая,
- ст. Пальники,
- ст. Парма,
- ст. Соликамск 2,
- ст. Соликамск,
- ст. Углеуральская,

- ст. Шестаки,
- Ярино ст.,
- Тихая ст.,
- Войновка реконструкция
станции,
- Титановая долина,
- Учебный центр ДЖД,
Пешеходный переход вокзала
Тюмень,
- Пуровск-Лимбей перегон,
- Пырей-Хасырей перегон,
- 504 км – Салым,
- Юнг-Ях - Ай-Ягун,
Пешеходный мост Никель

ПТОЛ Сургут
Реконструкция станции
Сургут
Хаслят-Хохорей
Хохорэй - Пурпе



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Что нам уготовил 2021 год? Дирекция ВОСТОК

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Объекты дирекции ВОСТОК:

- обход ст. Тайшет ВСЖД,
- второй главный путь на перегоне Таковка- Небель с закрытием разъезда Нарьянга ВСЖД,
- двухпутная вставка на перегоне Новый Уоян – Баканы с примыканием к станции Новый Уоян ВСЖД,
- двухпутная вставка на перегоне лодья – Аку к разъезду Лодья ВСЖД



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Трудовое Знамя «КРИ». Кому и за какие заслуги выдается?

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Трудовое Знамя ООО «Корпорация Р-Индустрия» на самом деле появилось не так давно, но уже успело найти свое призвание и место среди подразделения Дирекции Урал за высокие показатели и успешно освоенный объем СМР по первому этапу объекта Екатеринбург Сортировочная.



Корнями традиция уходит в СССР, где советский шахтер Алексей Григорьевич Стаханов за одну смену добыл в 14,5 раза больше угля, чем предписывалось на одного забойщика. Этот самый случай и образовал позже Стахановское Движение, к которому потом присоединились рабочие, колхозники, инженерно-технические работники, также как и Стаханов многократно превышавшие установленные нормы производства.



Трудовое Знамя является переходящим и каждый год, на торжественных мероприятиях передается между подразделениями, показавшими себя уверенно в сложных нештатных ситуациях и в срок или ранее сдавших объекты.



Без труда не выловишь и рыбку из пруда!



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Еще одна прекрасная традиция ООО «Корпорация Р-Индустрия»

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Подарки получать всегда приятно, особенно, если их не ждешь! В Новогоднюю Ночь, а чаще всего после нее детишки, пока родители крепко спят, вскакивают и несутся к елке! Ведь под елочкой по традиции обычно лежит то, что ребенок попросил в письме у Деда Мороза. ООО «Корпорация Р-Индустрия» чтит эту приятную и праздничную традицию и присоединяется к седовласому волшебнику в красном.

Каждый сотрудник, у кого есть дети, обязательно получит волшебный чемоданчик для своего чада. Нужно всего лишь подойти к Эльвире, Артему или Надежде и ребята вам с радостью вручат детский новогодний подарок, доверху набитый сладостями.



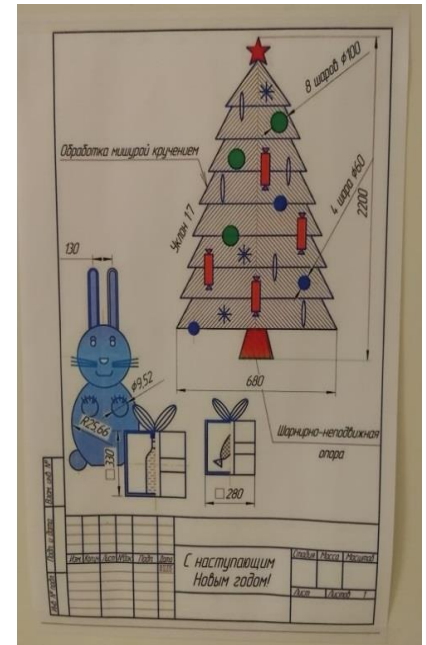
«КРИШНАЯ ПРАВДА»

А вы уже нарядили елку и украсили дом новогодним уютом?

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

Пожалуй, это самый популярный вопрос на данный момент. Кто-то украшает елку в начале декабря, а кто-то за час до боя курантов. Тем не менее, самый важный и значимый символ Нового Года должен быть установлен, украшен и хорошо подсвечен, чтобы создавать приятную домашнюю атмосферу и праздничное настроение. Но дом остается домом, а работа – работой.

И конечно же, каждому из нас хотелось бы ощущать грядущий Новый Год и на рабочем месте. Для этого ребятами из Отдела по работе с персоналом был придуман интересный мотивирующий конкурс, суть которого заключается в следующем – каждый отдел должен будет украсить свой кабинет максимально ярко, со вкусом и по-новогоднему. Идея всем сотрудникам безумно понравилась и уже сейчас можно обратить внимание на то, как преобразились наши кабинеты.





«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Теперь кабинеты засияли по-новому!

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Елочки, килограммы мишуры, игрушек и гирлянд развешены везде, где только можно и выглядят просто потрясающе, а от этого на душе становится приятно и тепло. Итоги конкурса будут подведены ближе к концу месяца, где авторы самых позитивных композиций будут обязательно поощрены. Новый год уже совсем близко и в «Корпорации Р-Индустрия» царит своя по-настоящему сказочная атмосфера.





«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Железная дорога на которой пассажиры теряют сознание прямо в вагоне

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Речь пойдет о самой высокогорной в мире железнодорожной ветке - Цинхай-Тибетской железной дороге, соединяющей Пекин со столицей Тибетского автономного района - Лхасой.

Это дорога действительно уникальна и не имеет аналогов в мире. Ее строительство началось в далеком 1960 году силами заключенных, которые трудились в тяжелейших условиях, при недостатке кислорода и низких температурах. Открытие ветки произошло только 1 июня 2006 года, спустя почти 46 лет с момента начала строительства.



Строительство дороги осложнялось труднопроходимыми горными районами и верхним слоем вечной мерзлоты, который имел свойство оттаивать в летний период. Чтобы избежать подвижек почвы, строители разработали уникальную технологию укладки полотна, на насыпь из булыжников, которую перфорировали сетью труб для лучшей вентиляции, а склоны закрывали специальными светоотражающими листами. На некоторых участках были вырыты гигантские скважины, заполненные жидким азотом.

Перепад высот на железнодорожной ветке протяженностью 1956 км строители компенсировали большим количеством мостов и виадуков. Всего на этой железной дороге построено 675 мостов длиной 160 км. Большая часть Цинхай-Тибетской железной дороги проходит на высоте более 4000 м над уровнем моря, при этом 20 км линии идет на высоте более 5000 м. Самая высокая точка, которую пересекают поезда - 5072 м над уровнем моря, находится недалеко от самой высокогорной станции в мире - Тангула-Пасс. Такие станции полностью автоматизированы, на них нет сотрудников и редко выходят пассажиры.



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Поезд, где вагоны полностью герметичны

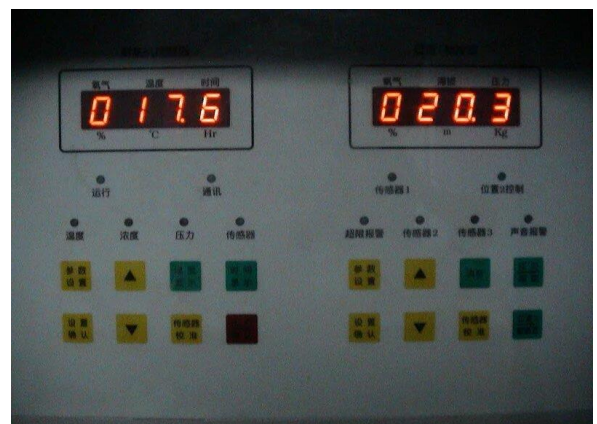
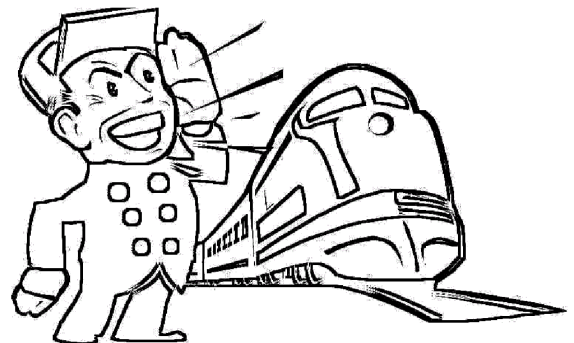
ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Ведь на такой высоте очень легко потерять сознание, что очень часто происходит с пассажирами высокогорных поездов, которые не успевают вовремя использовать кислородную маску или проверяют возможности своего организма. Специальные железнодорожные вагоны этой линии полностью герметизированы, как самолеты. Внутри вагонов создается давление кислорода, близкое к нормальным цифрам. Но не смотря на это, у некоторых особо чувствительных пассажиров все же случаются приступы горной болезни, для этого под каждым сиденьем есть место для подключения кислородной трубки и пульт управления подачей кислорода.

Если вдруг в пути произойдет разгерметизация салона - у каждого пассажира выпадет индивидуальная кислородная маска, как в самолете. Расстояние от Пекина до Лхасы поезд преодолевает за 48 часов. Пассажиры могут выбрать три типа вагонов: сидячий, плацкарт и люкс. Кроме того, в составе поезда есть ресторан и даже бар. На табло внутри вагонов постоянно транслируется информация о высоте, температуре воздуха и скорости передвижения состава.

ALL ABOARD!



Самый высокогорный поезд в мире



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Давайте знакомиться!

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Такой формат интервью образовался совершенно случайно, как раз в тот момент, когда я придумывал очередные рубрики для «КРИШНОЙ ПРАВДЫ» и, задумавшись, уставился на своего коллегу из кабинета – Константина. А затем я вспомнил, что фирма-то у нас не маленькая и самое интересное, что не каждый сотрудник знаком друг с другом. И это не потому что люди сторонятся друг друга и не хотят общаться, нет. Все это по причине той или иной степени загруженности. Выполнил здесь какое-то задание, неожиданно прилетело еще какое-то поручение сверху, а затем позвонили от заказчика и попросили срочно привезти документы. Получается, что вот и день прошел. Продуктивно конечно, но бывает, что и с коллегами словом за день не обмолвишься. Большую часть жизни мы проводим на нашей любимой работе и как минимум должны быть знакомы с дружной командой КРИ. Таким образом, я подвел к тому, что в новой рубрике буду знакомить всех друг с дружкой в формате мини-интервью. Вопросы будут классические из разряда: кто вы, как оказались в фирме, чем занимаетесь в не работы и т.д. Со временем так мы все и познакомимся, от офиса и до линии. В общем, Константин сейчас нам обо всем расскажет.



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Давайте знакомиться!

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *

- Итак, Костя, здравствуй! Так получилось, что ты стал первооткрывателем новой и в будущем очень крутой рубрики. Давай пообщаемся и расскажем читателям о тебе.
 - Привет-привет, конечно давай! Зовут меня Карьков Константин, тружусь в подразделении ПТО на должности ведущего инженера по СЦБ и связи.
 - Как давно работаешь в КРИ и откуда узнал про нас?
 - Работаю где-то с месяц уже, вакансию обнаружил на «Хедхантере».
 - Ну и как у тебе нас, освоился уже?
 - В целом – здорово, работы хватает, поэтому втянулся быстро
 - А вот скажи, что тебе больше всего нравится в КРИ?
 - Эмм...Коллектив, вкусный кофе, масштаб и современный подход организации к строительству.
 - Есть какие-нибудь пожелания? Что бы хотелось улучшить в КРИ?
 - Наверное...нанять парочку техников ПТО к нам в помощь(смеется). Еще у вас интересные традиции: вот этот тайный Санта и украшение кабинет в НГ.
 - Сам участвуешь?!
 - Непременно! Я всегда за такие веселые движения!
 - Чем обычно занимаешься в свободное время от работы?
-
- Я веду активный образ жизни, занимаюсь спортом и делаю людей здоровыми, счастливыми и подтянутыми!
 - Ты фитнес-тренер?
 - Ну не совсем, я изучаю и практикую классический массаж.
 - Ого, и много желающих?
 - Хватает, в свободное время как раз и поправляю им здоровье.
 - Здорово! А елку уже поставил, подарки купил?
 - Нет еще, вот на днях побегу!
 - Какие планы на новогодние праздники?
 - Увидеться с родственниками, пройтись по лесу на лыжах.
 - А что хочешь пожелать своим коллегам?
 - Быть здоровыми, перезагрузиться на праздниках, хорошенько отдохнуть и выспаться!





«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Традиции и Обычаи КРИ

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Уж как-то так когда-то давно сложилось, что мероприятия формата 23 февраля, 8 марта, Дня строителя и Нового года отмечаются в фирме с особым трепетом. В подготовке к ним обычно задействованы все и, по итогу, любой из перечисленных праздников всегда получается красивым, веселым и интересным! Все это вызывает невероятный интерес и вовлеченность сотрудников, сплачивает и делает наш коллектив еще ближе и дружнее! Тематика всегда разная и не имеет ни пределов, ни границ, главное – чтобы это было по-настоящему весело и праздник пришелся всем по душе и надолго запомнился!





«КРИШНАЯ ПРАВДА»

Тайный Санта или Тайный Дед Мороз?

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Вообще правильной будет произносить «Тайный Дед Мороз», ведь мы же все-таки находимся и проживаем в РФ. А нужен он для того, чтобы хаотично разносить подарочки всем тем, кто их заслужил. Отличается от классического Деда Мороза тем, что дарит подарки наугад. Обычно это происходит так – сотрудники фирмы заранее затариваются презентами на определенную сумму, учитывая тот факт, что сам подарок должен быть класса «унисекс», ведь кому достанется подаренное – не знает абсолютно никто. Затем вытягивают свернутую бумажку с фамилией, именем коллеги и покупают подарок под него. Все купленные презенты ждут своего часа и в назначенный момент разлетаются по адресатам. Суть в том, чтобы догадаться – кто из ребят подарил тебе такой крутой и забавный подарок. Изначально «Тайный Дед Мороз» обсуждался ребятами из ПТО, но потом идея зашла всем и вот уже большая часть фирмы участвует в этом веселом мероприятии.



Что лежит в коробочке?



«КРИШНАЯ ПРАВДА»

ВОТ-ВОТ МЫ УСЛЫШИМ БОЙ КУРАНТОВ!

ВТОРНИК, 29 ДЕКАБРЯ, 2020 года * Выпуск № 1 *



Остались считанные рабочие дни и многие из вас задумались, а кто-то уже давно успел определиться, где же и как он будет отмечать Новый Год. В этом году мы достаточно хорошо и упорно потрудились, чтобы спокойно и заслуженно уйти на новогодние праздники. «КРИШНАЯ ПРАВДА» от лица всех руководителей и сотрудников поздравляет вас с наступающим 2021 годом и желает крепкого здоровья и покорения новых высот в Новом Году! Ура!!! С праздником! До новых встреч!

**До Нового Года осталось
5 минут:**

31
ДЕКАБРЯ
2020

23:55

Пора садиться за стол!



ВСЕХ С НАСТУПАЮЩИМ!!!